

# Nieuwe fabriek voor onbemande vaartuigen voor mijnenbestrijding

## Maritieme drones à l'Ostendaise

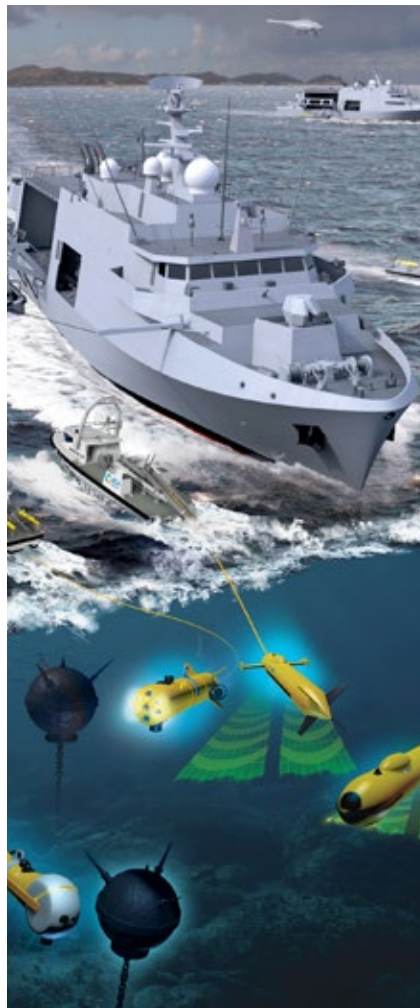
Roel Jacobus, freelancejournalist

De Franse ECA Group kiest Oostende als locatie voor de productie van onbemande vaartuigjes voor de nieuwe Belgische en Nederlandse mijnenbestrijdingsvloot. Dat levert wellicht een 50-tal nieuwe jobs op voor Oostende en West-Vlaanderen.

Coup de théâtre in de West-Vlaamse haven economie: niet Zeebrugge maar Oostende krijgt de Franse fabriek voor maritieme drones – onbemande duikbootjes – die was toegezegd in het contract voor de nieuwe mijnenbestrijdingsvloot. De opdracht voor een nieuwe vloot van twaalf mijnenvegers voor de Belgische en Nederlandse Marines, ter waarde van 2,2 miljard euro, werd in maart 2019 gewonnen door het consortium **Belgian Naval & Robotics**. Dat bestaat uit de Franse groepen **Naval** (scheepsbouw) en **ECA** (diverse technologieën), omringd door een groep Belgische toeleveranciers. Scheepshersteller Flanders **Ship Repair** in Zeebrugge verwierf een gedeelte van de inrichting en vervolgens voor een periode van twintig jaar, het volledige onderhoud van de twaalf mijnenbestrijdingsschepen.

### Zeebrugge uitverkoren

Hun consortium Belgian Naval & Robotics versloeg onder meer een cluster rond de Nederlandse scheepsbouwer Damen met een bod dat een stevig pakket compensatiemaatregelen voor de Belgische economie bevatte. De Franse ECA Group beloofde om al haar kennis en activiteiten van onbemande vaartuigjes voor mijnenbestrijding samen te brengen in België. Er zouden met name in **Zeebrugge** een fabriek en twee technologische centra voor onderzoek en ontwikkeling (R&D) komen. Het ene onderzoekscentrum zou de onbemande systemen ontwikkelen, het andere zou de bijhorende cyberbeveiliging ontwerpen.



De Franse ECA Group produceert in Oostende vanaf 2022 maritieme drones voor mijnenbestrijding. Foto ECA

### Kaper Oostende

Dat ECA Robotics Belgium haar administratieve hoofdzetel dicht bij de (inter)nationale beslissingsnemers in Brussel vestigde, lijkt normaal. Maar groot was de verbazing toen in januari 2020 niet Zeebrugge maar Oostende de concessie voor de fabriek verkreeg. "Bij ons vindt ECA alles wat het nodig

heeft: een goed ontsloten site, voldoende grond, een kade en een bedrievennetwerk", stelden voorzitter **Charlotte Verkeyn** en CEO **Dirk Declerck** van Haven Oostende. Op de **ex-Beliardsite**, aan het Zwaaidok tussen de Sloepenstraat en de Camerlinckstraat, komt een gebouw van 5.000 m<sup>2</sup>. Dat moet begin 2022 operationeel zijn.

### Wafelijzerpolitiek

Daarbovenop kwam nog een staaltje ouderwetse Belgische wafelijzerpolitiek: de R&D-faciliteiten worden gepland in Henegouwen. Die Waalse provincie is nochtans niet bekend voor haar maritiem complex en ligt bovendien op afstand van de productie in Oostende en de onderhoudspartner in Zeebrugge. Voor al haar vestigingen samen mikt ECA Robotics Belgium op een **70-tal medewerkers**: zowel ingenieurs als voor de productie in Oostende technische en arbeidersprofielen. Er zal gestart worden met twee à drie jaar werkzekerheid. Het precieze aantal nieuwe jobs in Oostende kan nog niet genoemd worden, evenmin als het investeringsbedrag. Zeker is wel dat dit hoogtechnologisch, maritiem bedrijf perfect past in de strategie van de Stad Oostende en haar haven, om via kennis en innovatie duurzame werkgelegenheid te scheppen.